

ATATÜRK CADDESİ'NDE TARİHİ DÖNÜŞÜM BAŞLIYOR

30 Ekim 2025 • Güncel



Alanya Belediyesi koordinasyonu ile Kasım ayında başlayacak ve 6 etaptan oluşacak Atatürk Caddesi Alt ve Üst Yapı Yenileme Projesi öncesinde bilgilendirme toplantısı gerçekleştirildi. Belediye Başkanı Osman Tarık Özçelik, projeye dair tüm detayları paylaşılarak katılımcıların sorularını yanıtladı.

Belediye Meclis

Salonu'nda düzenlenen toplantıya Alanya Belediye Başkanı Osman Tarık Özçelik, Belediye Başkan Yardımcıları, Meclis Üyeleri, siyasi parti temsilcileri, muhtarlar, daire müdürleri, kurum kuruluş temsilcileri, oda ve dernek başkanları ile basın mensupları katıldı.

45 YIL SONRA YENİLENİYOR

Toplantının

açılışında konuşan Başkan Özçelik, Alanya'nın en işlek arterlerinden biri olan Atatürk Caddesi'nin artık "miadını doldurduğunu" vurguladı ve şöyle devam etti, "1980'li yıllarda Atatürk Caddesi ve altyapısı yapıldı. Caddede o yıllardan beri doğru düzgün bir değiştirme, yenileme işi olmadı ve bugünlerde artık miadını fazlasıyla doldurdu. Özellikle geçen yıl ve bu yıl caddedeki su hatlarının artık 'beni değiştirin' dediği zamanlara geldik. Nüfus arttı ve su basıncının yükseltilmesi gerekiyordu. Bu yüzden dayanma basıncını geçti ve birçok yerde patlamalar oldu. Elektrikle ilgili problemlerimiz vardı, güç

yetmiyordu ve hatların kapasitesinin artırılması gerekiyordu. Doğal gaz da artık bizim şehrimize yavaş yavaş geliyor. Biz bu büyük yatırımı yaptıktan sonra tekrar tekrar kazılmasın dedik; elektrik, su, doğal gaz, internetle ilgili tüm firma ve kurumları davet ettik. Şimdiye kadar bu kadar büyük yatırımcıları bir araya getirip hepsini organize edip bu işi bitirebilmek adına çalıştık. Bunlardan ASAT hariç tamamı uluslararası firmalar, yatırım programlarını aylar öncesinden yapıyorlar. Kurumlarla 4 defa toplantı yaptık. Sonra teknik toplantılar devam etti. Kasım ayının ilk haftası içerisinde ilk kazmanın vurulmasını planladık. İşe ASAT'ın başlamasını ve daha sonra kademeli olarak tüm firmaların işe girişmesine karar verdik. Alaaddin Keykubat Heykeli'nden Türkmenbaşı Sokak'a kadar olan ilk etapla başlayacağız."

BAŞKAN ÖZÇELİK: KENTİMİZİN GELECEĞİ İÇİN ÖNEMLİ

Başkan Özçelik, çalışmanın bazı zorluklar doğuracağını ancak kentin geleceği için bu yatırımların zorunlu olduğunu belirterek, "Bu süreç mevsimin, havanın bize müsaade ettiği kadarıyla devam edecek. Çok yağmurlu bir sezon geçerse süreç bir miktar uzayabilir ama öyle olmazsa Mayıs ayında tüm altyapıları tamamlamış asfalt ve kaldırımlar da bitmiş olarak sezona temiz bir şekilde girmek istiyoruz. Hepinizin şikâyet ettiği konu; biri asfalt döküyor, 15 gün sonra gelip kazıyorlar. Biz bunu engellemek için çalıştık. Hepinizden dileğim zorlu bir süreç olacağını bilmeniz. Esnaf için sıkıntılı bir süreç olacak, ulaşım da sıkıntılar olacak ama 45 yıldır değişmemiş bir su hattını ve sürekli kesilen elektrikleri düşündüğümüzde bunların mecburen yapılması lazım. CK ile kendim de şahsen sahayı gezdim, trafo yerlerinde ufak değişiklikler yaparak bu işin bitmesini sağlayacağız. Sizden dileğim bir yerden bir yere giderken trafik sıkıntısı çekebiliriz ama yazın ortasında tam turizm sezonunda değil bu aylarda yapmak durumundayız. Kim olursa olsun, hangi yönetim olursa olsun bu iş bu zamanda yapılardı zaten. Bunun Alanya'ya gerekli olduğunu hepimiz bilelim. Kimsenin 50 yıllık borudan su içmek istemediğini ve yaz ortası da elektriksiz kalmak istediğini sanmıyorum. Bu dönemde sizlere de serzenişte bulunanlar olacaktır. Sizler de bunun gerekli olduğunu anlatıp, bizlere destek vermenizi rica ederiz" diye konuştu.

KOÇAK: TÜM BU FİRMALARI BİR ARAYA GETİRMEK KOLAY DEĞİLDİ

Belediye Başkan Yardımcısı Murat Levent Koçak ise, projenin teknik detaylarını aktararak, farklı altyapı kurumlarını aynı takvime dahil etmenin zorluklarına dikkat

çekti. Başkan Yardımcısı Koçak, "Bu toplantının gerisinde ciddi bir hazırlık var. Bir altyapı şirketinin bir yerde yatırım yapması için programa alması, ihale yapması, müteahhit bulunması ve ödeme yapılması lazım. Biz ilk sıcak asfalt çalışmamızı Demirtaş'ta yaptık. 15 gün sonra bir altyapı şirketi kazı izni istedi. Orası 9 aydır asfaltsız duruyordu oysaki. Kendilerine sorduğumuzda müteahhit bulamadıklarını ve şimdi bulduklarını söylediler. O yatırımın da orada şart olduğunu söylediler ki gerçekten de öyleydi. Bu açmaz içerisinde mecbur kazı iznini vermek durumunda kaldık. Kazı yapan 9 firma hepsinin yatırımları ihale durumları farklı ki bu şartlar altında en aktif 8 firmayı bir araya getirmek kolay değildi. Mart ayında buranın tekrar tekrar kazılmayacak şekilde yatırım programlarına almaları için uyarımız oldu. Herkes çalışmasını yaptı ve geldiler ona göre yatırımını düzenledi. Başkanımız buranın tekrar kazılmaması konusunda net bir irade gösterdi. Doğal gaz yatırımı da geleceği için böyle bir koordinasyon yapmak şarttı. Bölgeyi kullananlar biliyor, şu anki Milli Eğitim Müdürlüğü ile ALTSO arasındaki yerde ASAT arıza tamir ediyor. Bir de yer altının bilinmezliği problemi var. Alanya Belediyesi'nin yıllardır çok iyi olduğu kent bilgi sistemi vardı ve tüm bu sayısal veriler işlenmiş olmalıydı ama 2014'te yapılan beldelerin birleşmesi yerel yönetimler için dijital kıyamete sebebiyet verdi. Belediye sınırları genişletildiği için bilgi sistemi yapılamamış ve tam anlamıyla işlenememiş. Yani neyin nerden geçtiği bir muamma. Geçen hafta Atatürk Caddesi üzerindeki banka su arızası nedeniyle kapatılmak zorunda kaldı. Sebebi; içme suyu hattının bankanın kapısının tam önünden geçmesi. Belli bir düzen içerisinde yatırım yapan şirketlerin yer altında yatay bir şekilde yatırımını yapması 2026 yılına ilerlediğimiz dönemde olması gerekiyor. Hatlar arası yasal sınırlar var ve teknik arkadaşlarımız bu konuda çalışmalarını yaptılar. Aslında bütün bu söylediklerimizle şunu söylüyoruz. Bu, bizim için mecburiyetti." dedi.

KOÇAK: ETAP ETAP GİTMİYİ DÜŞÜNÜYORUZ

Projenin ilk

kısımının 6 etapta yapılacağını belirten Başkan Yardımcısı Koçak, "Çalışmalar 3 Kasım 2025 tarihinde Alaaddin Keykubat Anıtı'ndan doğuya doğru gelecek. Türkmenbaşı Sokak yani Alaaddin Beach Otel'in olduğu yere kadar. Önden ASAT, 10 gün sonra CK girecek, ENERYA doğal gaz için eş zamanlı olarak girecek, internet şirketleri ise kaldırım üzerinden devam edecekler. İkinci etap Türkmenbaşı Sokak'tan Güzelyalı Caddesi'nin başladığı üçgen kavşağa kadar. Üçüncü etap üçgen kavşak ile Kale Market arası. Dördüncü etap Kale Market ile Milli Eğitim Müdürlüğü'nün olduğu kavşak. Beşinci etap Bostancıpınarı Caddesi'ne, altıncı etap ise Bostancıpınarı Caddesi'nden Atatürk Anıtı'na kadar olacak. Kazı hattımız kuzey cephesinde olacak. Bu sırada güney yolunu gidiş gelişi yapacağız. Mümkün olduğunca kavşaktan kavşağa kapatarak gitmeyi istiyoruz ama çok parametre var. İklim, yağmur suyu kanalları arasındaki problemler var. Etap etap gitmeyi düşünüyoruz. Atatürk Anıtı'na gelince bu defa güney cephesine

geçecek ve orayı tamamlayacağız. Altyapı tamamlanınca yatırım prodüksiyonu doğruya doğru gidiyor ama gidip gidemeyeceğimiz sürece bakacağız. Burada altyapı şirketleri ile Whatsapp grupları kuruldu. Alanya Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü koordinatör olarak çalışacak ve haftalık toplantılar olacak. Biz de orada olacağız. Yeni bir içme suyu hattı elektrik hattı döşeniyor. Bu hatlar yenilenirken bina girişlerine verecekler, dolayısıyla kaldırımlar da kazılacak. Zaten internet şirketleri de o şekilde dikey geçiş yapacaklar. Biz bu çalışmanın üst yapı tarafını toparlayacağız. Fen İşleri Müdürlüğümüz dışında aydınlatma altyapısı ile ilgili de bir çalışma olacak. Tekrar kazı olmaması için bu süreç içerisinde de tamamlanacak.” ifadelerini kullandı.

BAŞKAN ÖZÇELİK: ALANYA KARANLIK GÖRÜNTÜDEN KURTULACAK

Aydınlatma ile ilgili çalışmaların bu süreçte sürdürüleceğini belirten Başkan Özçelik, “Aydınlatma için altyapıyı yapacağız ve sadece direk dikmek kalacak. Sezona yetiştirilirse diğer işleri de bitireceğiz. İhalesi yapıldı bitti ama bunlar yapılmadan orayı yapmamız teknik açıdan doğru olmuyor. Aydınlatma ile ilgili Oba’dan Alaaddin Keykubat Anıtı’na kadar olan bölgedeki aydınlatma altyapısı tamamen değişecek ve hazır hale gelecek. Çalışmalarımızı aşağı yukarı bitirdik ve refüjlere bilgilendirmeler asacağız. Broşürlerle esnaflarımız da bilgilendireceğiz. Biz bu toplantıyı yapalım dedik ki hepimiz bilgi sahibi olalım. Herkes kendisini hazırlaması lazım. Otelcilerimizin de kendi işlerini ayarlaması gerekiyor. Güçlü iş birliği için herkese teşekkür ediyorum. Bu işin Alanya için yapıldığını bildiğinizi düşünüyorum ve siyasetten ayrı olarak belediyemize destek vereceğinize inanıyorum. Koordineli çalışacağız ve tüm bu kurumlar durumdan haberdar edilecek ve çalışma prensibini belirleyecek. Tosmur’da bir aydınlatma çalışması yapıldı. Başarılı ve başarılı demekten çekinmeyiz. Gayet güzel. Alanya’da standart olsun diye o bölgeden Alaaddin Keykubat Anıtı’na kadar aynı şekilde aydınlatma ihalesi bitti. Yüzde 95 oranında aynı tip direkler ve Enerji Bakanlığı’nın onayladığı direklerle yaptığımız için faturasının CK tarafından karşılandığı bir çalışma yapacağız. Alanya’nın merkezini bu karanlık halinden kurtaracağız. Atatürk Caddesi’ni bitirince 2027 yılında 25 metrelik yolun bir ucundan diğerine bu aydınlatma çalışması yapılacak.” diye konuştu.

BAŞKAN ÖZÇELİK: OTELLERİN VE KONUTLARIN ELEKTRİK HATLARI AYRILACAK

Atatürk Caddesi üzerindeki elektrik ve su sorunlarının tarihi karışacağını belirten Başkan

Özçelik, "Bütün otellerin hatları konutlarla ayrılacak. Atarsa, bir otelin şarteli atacak. Şimdi oteller konut gibi aynı yerden alıyor. Mümkün olduğunca trafoları da görüntü kirliliği oluşturmamasın diye yerleştirdik. Doğal gaz hattını da buraya döşeyeceğiz ve doğal gaz buraya hemen gelmeyecek. Kazdırmamak için içine azot gazı basacaklar. Alanya'nın 5 yıl içinde doğal gaz dağıtımı yapılması planları var. Atatürk Caddesi'ni kazmamaları adına o hattı da koyduruyoruz. Onlar sadece çıkışları verecekler ve doğal gaz geldiğinde oradan gazları verecekler." dedi.

BAŞKAN ÖZÇELİK: RAYLI SİSTEMİ DÜŞÜNEREK İLERLEYECEĞİZ

Alanya için önümüzdeki süreçte düşünülen projelerden olan raylı sistemi proje yapılırken göz önüne aldıklarını söyleyen Başkan Özçelik, "Raylı sistemi düşünerek internet hatları tamamen kaldırımlara itildi. Raylı sistem için refüjü boş bırakıyoruz. Sadece aydınlatma kabloları çekilecek. Onun haricinde her şeyi refüjden kaydirdık. Plan projemizi bitirip, ilgili kurumlardan onayımızı aldıktan sonra raylı sistem yapılmaya başlanırsa ve o ihaleyi alan firmanın tek derdi ise aydınlatma hatlarını ve damlama dediğiniz sulama sistemi olacak. Bölgede bu işler yapılıyor diye ağaç kesilmeyecek. Ağaç tam yolun ortasına gelmediyse ya da çürümüştür söker yerine yenisini dikeriz" diye konuştu. Toplantı sonunda soruları yanıtlayan Başkan Özçelik, tüm katılımcılara sundukları öneri ve destekleri için teşekkür etti.

Fotoğraflar













